

Coordination pour la défense du rail et de l'inter-modalité en
Comminges/Barousse
(CDRIC)

à

Madame la Présidente du Conseil Régional d'Occitanie
Monsieur le Directeur régional de SNCF Réseau Occitanie

Madame la Présidente, Monsieur le Directeur,

Lors de la réunion publique le 12 mai 2017 à Luchon sur la modernisation de notre ligne SNCF, vous avez annoncé qu'un comité de pilotage associant les financeurs mais aussi les élus locaux et les associations d'usagers serait réuni à l'automne.

Nous pensons que cette réunion devrait se tenir sans tarder et **nous vous proposons qu'elle ait lieu fin septembre.**

Nous demandons que, concernant l'étude préliminaire en cours, soient mis à l'ordre du jour les points suivants :

> **le coût prévisionnel des travaux** selon les 2 options

>> avec pose d'une caténaire moderne (seule solution non polluante et permettant le train direct Paris Comminges sans changement) qui nécessitera un engagement financier supplémentaire notamment de l'Etat et la SNCF.

Nous rappelons que, selon les chiffres publiés par SNCF Réseau sur la modernisation de la ligne Calais-Dunkerque en 2013-2014, les travaux d'électrification d'une partie de la ligne (32 km), réalisés par l'entreprise TSO Caténaires, se sont élevés à 5 millions d'euros.

>> sans pose d'une nouvelle caténaire (traction diesel de Montréjeau à Luchon / fin du Paris-Luchon sans changement)

> le programme précis des travaux permettant le **croisement de trains à Marignac et le stationnement de trains** (hors voie de circulation) dans les gares de Marignac et de Luchon.

> le programme des travaux nécessaires au rétablissement du **transport de marchandises** (quais et voies d'embarquement de marchandises à Marignac, à Loures et à Luchon / réalisation des installations terminales embranchées (ITE) indispensables notamment pour les Eaux de Luchon).

Nous demandons aussi que soit abordée l'étude financière et technique des possibilités offertes par la **filière hydrogène pour le ferroviaire** et la réalisation du train Coradia iLint, premier train régional alimenté par une pile à combustible (électricité produite en combinant l'hydrogène et l'oxygène de

l'air avec émission de vapeur d'eau), train conçu à l'usine Alstom de Tarbes et en cours d'homologation en Allemagne.
Ce train d'avenir répond aux exigences de la transition énergétique et écologique.

Nous vous informons enfin que nous adressons une lettre ouverte à Mr Hulot ministre de la transition écologique pour l'alerter sur le recul écologique que constituerait le recours à la traction diesel pour une ligne électrifiée depuis 1923 et pour obtenir de l'Etat et de la SNCF qu'ils financent la pose d'une nouvelle caténaire moderne.

Dans l'attente de vous lire, nous vous prions d'agréer, madame la présidente, monsieur le directeur, l'expression de nos salutations distinguées.

Le Conseil d'administration de CDRIC,
le 8 septembre 2017

CDRIC (Coordination pour la défense du rail et de l'inter-modalité en Comminges/Barousse) Association loi 1901 (déclaration publiée au JO du 22 octobre 2016) Adresse postale : 5 rue Mermoz 31110 Luchon Conseil d'administration :	
André Abadie amlabadie@yahoo.fr , Simone Arino mamymoune31@gmail.com , Michel Courteges, co- président m.courteges@orange.fr Francisco Diaz diazsisco@orange.fr , Maurice Dumon, co président mauricedumon@yahoo.fr , Vartan Karnikian, secrétaire- adjoint vartan31@live.fr ,	Marc Lacoste marcocroco@aol.com , Philippe Liauzun, secrétaire philippe.liauzun@lilo.fr , Marie-Christine Miquel, trésorière adjointe mc.miquel@laposte.net , Robert Reulet, Bezins Garraux 31440 Jean-François Subercaze, co- président subercazejf@aol.com